PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS – FORMATION B VERS A1 - L5E

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un véhicule deux-roues de la catégorie L5 en toute sécurité

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

PROGRAMME DE LA FORMATION			
Séquence	Déroulé	Durée	Programme
Séquence 1	Salle Théorie	2 Heures	Connaitre le risque deux-roues
Séquence 2	Hors circulation	2 Heures	Apprendre à maîtriser le véhicule hors circulation et en situation d'urgence (évitement, freinage)
Séquence 3	En circulation	3 Heures	Apprendre à circuler avec les autres

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 7 Heures de formation

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : Etre titulaire du permis B depuis plus de deux ans

RESULTATS ATTENDUS

- À la fin de la formation, une attestation est remise par votre auto-école.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une carte plastifiée non falsifiable autorisant la circulation avec une motocyclette légère et des véhicules de la catégorie L5e

ACCESSIBILITE A LA FORMATION INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

ATTESTATION DE SUITE DE FORMATION ET ACCUSE DE
RECEVUE DES MOTOCYCLISTES LEGERS ET DES VEHICULES DE LA CATEGORIE L5e

PHOTO	Nom	_____
	Prénoms	_____
	Né(e) le	_____
	à	_____
Date d'expiration de la carte (pour le du permis		_____
Signature du titulaire		_____

Avertissement: l'attestation est valide sur le seul territoire national et doit
être présentée à toute acquisition des agents de l'autorité compétente en
encadrement du permis de conduire en cours de validité

Nom de l'organisme de formation	_____
N° d'appartement	_____
N° SIREN ou SIRET	_____
Adresse	_____
Tel et e-mail	_____
Attestation délivrée le	_____
Signature du titulaire de l'apprentissage et cachet de l'organisme ayant dispensé la formation.	_____

CRITERE 2.1

PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS AM

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un cyclomoteur ou un quadricycle léger en toute sécurité

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Programme de formation

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séquence 1	Salle	30 Minutes	Echange sur les représentations individuelles autour de la conduite
Séquence 2	Hors circulation	2 Heures	Formation à la conduite hors circulation
Séquence 3	Salle de code	30 Minutes	Code de la route
Séquence 4	En circulation plus ou moins dense	3 Heures mini	Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique
Séquence 5	Salle de code	1 heure	Sensibilisation aux risques

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 8 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 14 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut avoir obtenu l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière de (A.S.S.R.) premier ou second niveau ou à défaut l'Attestation de Sécurité Routière (ASR)

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie AM

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une attestation de formation permettant de faire la demande d'obtention de titre « permis AM »

ATTESTATION DE SUIVI DE LA FORMATION PRATIQUE DU BREVET DE SECURITE ROUTIERE CORRESPONDANT A LA CATEGORIE AM DU PERMIS DE CONDUIRE

CODES ROUSSEAU

Cette attestation est délivrée en application de l'article 6 de la loi n° 86-1020 du 8 novembre 2012. Elle est soumise dans l'attente du Brevet de Sécurité Routière correspondant à la catégorie AM du permis de conduire.

Nom de l'organisme

N° d'agrément N° de SIREN ou SIRET

Adresse

Date et lieu de délivrance de l'agrément préfectoral

atteste que :

Nom de famille Nom d'usage

Prénom(s)

Né(e) le

Adresse

Il suit (indiquer le nombre d'heures) : option cyclomoteur

Il a suivi la formation pratique : option quadricycle léger à moteur

Nom de l'enseignant N° de l'autorisation d'enseigner

Date de délivrance de l'attestation

Cet/les tel/s organisme/s ont dispensé la formation et répondu de l'état de l'organisme

Signature du bénéficiaire de la formation

Plus d'informations relatives au site internet de Codes Rousseau

AVERTISSEMENT : Le présent attestation autorise, pendant quatre mois à compter de la date de sa délivrance, le candidat, sur le territoire national, d'un cyclomoteur ou d'un quadricycle léger à moteur. Au-delà de ce délai, le candidat doit être titulaire de la catégorie AM du permis de conduire.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 2.1

PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS A1

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 16 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route ,La réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A1, Motocyclettes avec ou sans side-car : cylindrée max : 125 cm³, puissance max : 11 kW , rapport Puissance/Poids : ≤ à 0,1 kW/kg Tricycles à moteur : puissance ≤ à 15 kW.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

CRITERE 2.1

PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS A

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de circuler en sécurité.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Modalité : Etre titulaire d'un permis A2 depuis au moins 2ans

Durée de la formation : 7 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 20 ans Moto avec ou sans side-car
- Avoir 21 ans pour un tricycle à moteur d'une puissance >15 Kw
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Épreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route, La réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A Pour obtenir la catégorie A : obligation d'être titulaire de la catégorie A2 depuis au moins 2 ans et d'avoir suivi une formation de 7 heures.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

PROGRAMME DETAILLE DES FORMATIONS - PERMIS A2

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2

OBJECTIFS DE LA FORMATION

COMPETENCES ET SOUS COMPETENCES TRAVAILLEES

Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto et ses principaux organes	Rechercher la signalisation et les indices utiles	Croiser, dépasser, être dépassé	Préparer et effectuer un trajet en autonomie
Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur	Positionner le véhicule sur la chaussée	Négocier les virages de la façon le plus sécurisante	Connaître les principaux facteurs de risque
Adopter une position de conduite sécuritaire	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard	Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation du freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicule	
Tenir l'équilibre sans et avec passager		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
réaliser un freinage d'urgence		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts.	

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 20 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Moto si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans ? **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique Moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes Dispositions légales en matière de circulation routière, Le conducteur, La route, Les autres usagers de la route ,La réglementation générale et divers, les éléments mécaniques liés à la sécurité, Les équipements de protection et autres éléments de sécurité, les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2, Motocyclettes avec ou sans side-car : puissance $\leq$ à 35 kW, rapport Puissance/Poids : $\leq$ 0,2 kW/kg, La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule, développant plus de 70 kW.

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fiche de suivi électronique sur Codes Rousseau Formateur ou support papier et le livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION – INFORMATION HANDICAP

- Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples à la pratique en toute sécurité.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Programme de formation

Séance	Environnement	Durée	Contenu
Séquence 1	Théorie - salle	2 Heures	Statistiques de l'accidentalité routière et de celles spécifiques à la conduite des motocyclettes.
			Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des motocyclettes.
			Explication et échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse.
			Explication et échanges sur les raisons du caractère indispensable du port des équipements de protection.
			Conduite et produits psycho-actifs
Séquence 2	Hors circulation	2 Heures	S'adapter à un nouveau véhicule et comprendre la nécessité d'anticiper et d'adapter son comportement pour éviter la gestion de situations dangereuses. Explications et travail sur :
			les situations de changements de direction à droite et à gauche,
			le freinage
Séquence 3	Circulation et clôture de la formation	3 Heures	Réalisation d'un audit de la conduite du ou des élèves, principalement axé sur la perception, l'analyse, la prise de décision et l'action : chaque élève effectue 30 minutes au minimum de conduite, puis 10 minutes sont consacrées au bilan de sa prestation.
			Clôture de la formation (20 minutes), échanges et bilan

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D ORGANISATION

Durée de la formation : 7 Heures de conduite Minimum

Lieu de la Formation :

Date(s) : Nous consulter

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 20 ans minimum
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : La formation peut être suivie trois mois avant la date anniversaire des deux ans d'obtention de la catégorie A2 du permis de conduire.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A

ENCADREMENTS – INTERVENANTS

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratiques
- Salles de cours équipées de moyens multimédias
- Véhicules adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques et le livret d'apprentissage
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations d'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- *Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une attestation de formation permettant de faire la demande d'obtention de titre « permis A »

ATTENTION DE SUITE DE LA FORMATION OBLIGÉE POUR L'OBTENTION DE LA CATEGORIE A DU PERMIS DE CONDUIRE PAR LES TITULAIRES DE LA CATEGORIE A2 DEPUIS LE 01/01/2013

CODES SOUS-SEAU

Raison sociale de l'établissement

N° d'agrement

N° de SIREN ou SIRET

Adresse

Date et lieu de délivrance de l'agrement préfectoral

Atteste que

Nom de famille

Nom d'usage

Prénoms

Né(e) le

Adresse

Date d'expiration du permis A2

N° du permis de conduire

A tous les neuf mois de la formation professionnelle relative pour l'obtention de la catégorie A par les titulaires de la catégorie A2 depuis sa mise en œuvre.

Date de délivrance de l'attestation

Certificat de finalisation ayant dispensé la formation et signant du titulaire de l'attestation

Signature certifiée de la formation

Le titulaire de la présente attestation ne sera autorisé à conduire les véhicules de la catégorie A que s'il a effectué la formation en présence du titre de conduite correspondant.

ACCESSIBILITE A LA FORMATION INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. L'accessibilité aux locaux de la formation est sous la responsabilité de l'organisme accueillant. La formation est délivrée au moyen de supports visuels commentés, et donc accessible à toute personne pouvant les suivre, y compris munie le cas échéant d'équipements adaptés.